

NISSAN QASHQAI: ВТОРОЕ ПОКОЛЕНИЕ ЛЕГЕНДАРНОГО КРОССОВЕРА

- Nissan представляет новое поколение легендарного кроссовера
- Смелый дизайн в сочетании с самыми современными технологиями позволят Nissan Qashqai повторить успех первого поколения модели
- Дизайн, материалы и оснащение салона – на уровне премиум-класса
- Использование технологий, обеспечивающих максимальный уровень комфорта и удовольствие от вождения
- Впечатляющая эффективность: выбросы CO₂ на уровне 99 г/км
- оступит в продажу в Европе в январе 2014 года.

Лондон, Великобритания (7 ноября 2013 года): 7 ноября 2013 года ознаменовано одним из самых важных событий в истории кроссоверов за последние 7 лет. В 2007 году Nissan представил автомобиль, который стал основоположником сегмента кроссоверов, нашел более 1,8 миллиона покупателей по всему миру и породил массу подражателей. Сегодня Nissan представил новое поколение модели Qashqai.

Точкой отсчета в истории второго поколения кроссовера стало впечатляющее 3D-медиашоу в Лондоне (Великобритания). В ходе мероприятия были представлены небольшие, но очень важные образцы, присланные владельцами Qashqai со всего мира. В общей сложности более 2 500 человек прислали свои изображения лучших инновационных технологий. Собранные воедино, они формируют облик нового Qashqai, который сегодня впервые представлен миру.

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ НОВОГО QASHQAI

На протяжении многих лет Nissan Qashqai занимает лидирующие позиции в сегменте кроссоверов. Модель выпускается с 2007 года, и за это время было продано более 1,8 миллиона автомобилей. Он пришелся по вкусу как любителям компактных автомобилей сегмента C, которые искали более стильный, технологичный и яркий автомобиль, так и тем, кто перешел в этот класс из более высоких в поиске большей эффективности. Новый Qashqai призван укрепить лидерство Nissan в сегменте кроссоверов. Старт продаж на некоторых рынках намечен на январь 2014 г.

Главное в новом Nissan Qashqai – это сочетание передовых технологий, современного дизайна и усовершенствованной динамики.

Новый Qashqai на 49 мм длиннее текущей модели, а также несколько шире и ниже, благодаря чему автомобиль отличается более плавным внешним видом, но при этом выдержан в стилистике кроссовера и сохраняет компактные размеры и высокую посадку водителя. В облике нового Qashqai чувствуются сильные генетические черты модели, а такие яркие особенности как динамичные линии капота придают внешнему виду премиальный характер.

Как и другие новые модели Nissan, Qashqai оснащается комплексом инновационных технологий. Комплекс систем активной безопасности Nissan Safety Shield теперь включает систему поставарийного торможения (Autonomous Emergency Braking), систему контроля усталости водителя (Driver Attention Support) и систему распознавания дорожных знаков (Traffic Sign Recognition), а также еще несколько необходимых водителю систем помощи, таких как интеллектуальная система помощи при парковке (Intelligent Park Assist), которая избавляет от трудностей при маневрировании в городе. Новый Qashqai создан для того, чтобы сделать премиум-технологии доступнее, чем когда-либо.

Инновации продолжают и в расширенной линейке силовых агрегатов нового Qashqai. Благодаря использованию технологии турбонаддува уменьшен рабочий объем двигателей, снижен расход топлива и уровень вредных выбросов. Так, с выбросом CO₂, на уровне 99 г/км новый Qashqai занимает лидирующие позиции в классе. Увеличение эффективности достигается и за счет снижения массы, которое для некоторых модификаций достигает 40 кг, несмотря на широкий перечень нового оборудования.

Планируется, что на большинстве рынков наибольшим спросом будет пользоваться переднеприводная модификация, а наряду с этим будет предлагаться и полноприводная модификация с системой ALL-MODE 4x4-i как с 6-ступенчатой механической коробкой передач, так и с новейшим вариатором Xtronic.

Благодаря значительному улучшению качества материалов и обновленному дизайну, салон автомобиля в полной мере соответствует инновационным технологическим решениям нового Qashqai. Универсальность остается одним из основных качеств кроссовера. Инженеры Nissan предложили инновационные решения, которые позволяют адаптировать новый Qashqai под потребности его владельца. Так, например, можно модифицировать багажный отсек за счет специальной конструкции пола.

Новый Qashqai станет первой моделью, построенной на новой модульной платформе CMF (Common Module Family), разработанной Альянсом Renault-Nissan.

Разработанный в Европе и для Европы, новый Qashqai, создан экспертами из дизайн-центра Nissan в Европе (Лондон, Великобритания) и технического центра Nissan в Европе (Крэнфилд, Великобритания и Барселона, Испания), он будет выпускаться на заводе компании в Сандерленде (Великобритания). Свой вклад в разработку этой модели внесли также инженеры и дизайнеры, работающие в Атсуги, Япония.

ТЕХНОЛОГИИ

Основные технологии нового Qashqai:

- Комплекс систем активной безопасности "Safety Shield" включает:
 - Систему предотвращения фронтального столкновения (Front Collision Avoidance)
 - Систему контроля усталости водителя (Driver Attention Support)
 - Систему контроля рядности движения (Traffic Sign Recognition)
 - Систему распознавания дорожных знаков (Lane Departure Warning)
 - Систему мониторинга «слепых» зон (Blind Spot Warning)
 - Систему распознавания движущихся объектов (Moving Object Detection)
 - Систему автоматического переключения света (High Beam Assist)
- Комплекс систем управления шасси (Nissan Chassis Control)
- Полностью светодиодные фары (которые потребляют на 50% меньше энергии по сравнению с предыдущими ксеноновыми фарами)
- Интеллектуальная система помощи при парковке (Intelligent Parking Assist)
- Новая система NissanConnect с возможностью интеграции приложений смартфона
- Система кругового обзора (Around View Monitor)

В основе нового Qashqai лежит идея сделать передовые технологии доступными. Весь в целом пакет инновационных решений становится незаменимым помощником водителя, существенно повышая безопасность вождения и удобство использования автомобиля.

Nissan Safety Shield - это набор систем, созданных для повышения безопасности водителей и пассажиров Nissan в рамках программы компании по снижению до нуля аварийности на дорогах, которая подчеркивает обязательство Nissan наладить к 2020 году коммерческое производство автономных транспортных средств.

Комплекс систем активной безопасности "Safety Shield" на новом Qashqai включает следующие системы и функции:

Система предотвращения фронтального столкновения (Front Collision Avoidance)

Система сканирует дорогу впереди автомобиля при помощи радара и выполняет один из трех уровней реагирования, в зависимости от расстояния до объекта и скорости сближения. Если дистанция до впереди идущего транспортного средства снижается до опасного уровня, то включается первый уровень – звуковое предупреждение. Если водитель на него не отреагировал, то на втором уровне система использует штатное торможение (при помощи тормозной системы автомобиля). Если же дистанция продолжает сокращаться и достигает критической, то система переходит на третий уровень и использует экстренное торможение – вплоть до полной остановки автомобиля, если это необходимо.

Система контроля усталости водителя (Driver Attention Support)

Новый Qashqai может «понять», что вы начинаете засыпать. В первые 10 минут после начала движения система анализирует стиль вождения, после чего контролирует управляющие действия водителя. Если система обнаружит, что водитель устал, на панели приборов загорится соответствующий индикатор, напоминающий водителю о необходимости отдыха.

Система распознавания дорожных знаков (Traffic Sign Recognition)

Данная система помогает соблюдать скоростной режим и двигаться с безопасной скоростью. Новый Qashqai при помощи специальной камеры автоматически считывает дорожные знаки ограничения скорости и отображает их на дисплее. Данная система будет работать как в России, так и в Европе, независимо от формата дорожных знаков. В случае если на дороге действуют разные ограничения в зависимости от погодных условий, система покажет водителю оба ограничения.

Система контроля рядности движения (Lane Departure Warning)

Данная система особенно полезна на крупных магистралях. Она позволяет обнаружить выход автомобиля за пределы полосы. Современные технологии позволяют распознавать даже

существенно стертую разметку, поэтому новый Qashqai может уверенно определять отклонение от заданной полосы. Если водитель не включил указатель поворота, а автомобиль начал уходить за пределы полосы – звуковой сигнал предупредит об этом водителя.

Система мониторинга «слепых» зон (Blind Spot Warning)

Данная система следит за появлением других транспортных средств в «слепых» зонах позади автомобиля. Если в «слепой зоне» находится другое транспортное средство, то в соответствующем наружном зеркале заднего вида начнет мигать световой индикатор.

Система распознавания движущихся объектов (Moving Object Detection)

При маневрировании автомобиль будет подавать звуковые сигналы, соответствующие дистанции до объекта, и дублировать их визуальной индикацией на дисплее панели приборов. В помощь водителю при маневрировании в ограниченном пространстве Qashqai оборудован системой кругового обзора, выводящей на монитор, расположенный на передней панели, изображение пространства вокруг автомобиля с высоты птичьего полета. Если автомобиль стоит на месте, но в зоне видимости системы оказывается какой-то движущийся объект, то в салоне начнет звучать предупреждающий сигнал, а на мониторе будет выделен сегмент, соответствующий местонахождению этого объекта. Камера системы имеет угол обзора более 180 градусов, обеспечивая широкую зону видимости позади автомобиля. Передаваемое камерой изображение воспроизводится на новом 7-дюймовом экране системы NissanConnect.

Система автоматического переключения света (High Beam Assist)

Камера с высоким разрешением в сочетании с уникальным программным обеспечением сделали возможным автоматическое переключение ближнего и дальнего света. Система оптимизирует использование фар, поддерживая максимально возможную освещенность в зависимости от ситуации на дороге.

Комплекс систем активной безопасности 'Safety Shield' - это лишь часть инновационных технологических решений, представленных на новом Qashqai. Вот перечень остальных систем и функций:

Комплекс систем управления шасси (Nissan Chassis Control)

Благодаря использованию новейших разработок Nissan, система Nissan Chassis Control обеспечивает улучшенную управляемость и плавность хода. За основу был взят опыт работы над моделью GT-R и преимущества дифференциалов повышенного трения. Пока система динамической стабилизации (VDC) продолжает компенсировать потерю сцепления колес с дорогой, система Nissan Chassis Control распределяет тормозные усилия соответствующим образом на все колеса для корректировки траектории движения Qashqai в повороте, давая водителю ощущение более динамичной езды гарантируя удовольствие от вождения. Кроме того, на неровных дорогах система Nissan Chassis Control подтормаживает отдельные колеса, для того чтобы сделать движение более плавным и комфортным для пассажиров.

Интеллектуальная система помощи при парковке (Intelligent Parking Assist)

Оценивая размер доступного места под параллельную парковку, система Intelligent Parking Assist может автоматически запарковать автомобиль на пространстве, длина которого всего на 80 см больше длины Qashqai. Все, что нужно для этого сделать водителю, это просто следовать указаниям системы на дисплее и включать передний или задний ход. Система также может запарковать автомобиль и на обычной стоянке, направляя водителя соответствующими подсказками и изображением на дисплее места парковки с высоты птичьего полета, обеспечиваемым системой кругового обзора.

Новая система NissanConnect

В дополнение к другим инновациям, Nissan Qashqai оснащается новой системой NissanConnect с 7-дюймовым сенсорным экраном. Новый NissanConnect совместим со смартфонами, благодаря чему владельцы Qashqai могут постоянно оставаться на связи с окружающим миром.

В будущем система получит доступ к массе приложений (музыка, социальные сети, развлечения, путешествия). Новый 7-дюймовый сенсорный экран системы NissanConnect отлично подходит для уже представленных ранее приложений Google® search и Send To Car, позволяющих водителю заранее спланировать свой маршрут дома. Система обеспечивает подключение смартфона и аудиоустройств через Bluetooth, имеет разъемы AUX и USB, а также цифровое радио.

В дополнение к основному экрану NissanConnect новый Qashqai получил еще один дисплей на приборной панели. В распоряжении водителя один из самых совершенных информационных

дисплеев: на усовершенствованный ЖК-дисплей с диагональю 5 дюймов можно попеременно выводить до 12-и информационных табло с предупреждениями и рекомендациями о средней и текущей скорости, навигационной системе, управлению аудиосистемой, распознаванию дорожных знаков, работе систем Safety Shield и Nissan Chassis Control, давлении воздуха в шинах, рекомендациями по экономичному вождению и распределению крутящего момента при движении в режиме 4WD и пр. Водитель может самостоятельно выбирать цвет автомобиля на дисплее. Кроме того, водитель может настроить по своему вкусу множество параметров, включая алгоритм освещения, чувствительность к уровню освещенности, настройки датчика дождя и скорость работы стеклоочистителя, а также параметры маршрутного компьютера.

ДИЗАЙН

Второе поколение Qashqai устанавливает новый образец для подражания в области дизайна кроссоверов. Qashqai показал, каким должен быть кроссовер, в 2007 году, а теперь Nissan выводит этот сегмент рынка на новый уровень за счет смелого дизайна, передовых инженерных решений, интеллектуальных технологий и пристального внимания к деталям.

Полностью новый Qashqai - это не просто модернизированный предшественник. Второе поколение модели увеличено на 20 мм по ширине, на 49 мм длиннее и уменьшено по высоте на 15 мм по уровню крыши. Несмотря на снижение габаритной высоты на 15 мм, высота салона в районе передних и задних сидений, наоборот, выросла на 10 мм. Соответственно сохранилась и высокая посадка водителя и пассажиров.

Новый Qashqai отличается яркой внешностью с энергичными и стремительными линиями и сложной проработкой деталей, включая 19-дюймовые колеса из алюминиевого сплава в качестве опции. Новые элементы, такие как поднятая линия капота и «мускулистые» колесные арки, придают новой модели Qashqai ощущение динамической силы.

Полностью светодиодные фары

Передняя часть нового Qashqai включает одно из самых передовых решений в сегменте кроссоверов. Все модификации Qashqai оснащены светодиодными фарами дневного света. Некоторые модификации оснащаются еще более высокотехнологичным оборудованием – полностью светодиодными фарами (ближний и дальний свет). Компания Nissan стремится внедрять в автомобильную отрасль практичные технологии. Поэтому применение светодиодных фар вместо ксеноновых – не просто трюк. Светодиодные фары Qashqai обеспечивают более белое и резкое свечение, которое ближе по спектру к естественному солнечному свету, что улучшает видимость дороги ночью. Применение этой технологии делает свет уникальным преимуществом Nissan.

Скрытые технологии

Интегрирование передовых технологий в конструкцию автомобиля может оказаться сложной задачей для дизайнеров, но только не для специалистов Nissan, отвечавших за создание нового Qashqai. Работая в тесном контакте с инженерами, они смогли внедрить новейшие технологии без ущерба для дизайна автомобиля. Например, большинство автопроизводителей обычно монтируют радары систем помощи водителю в непривлекательные блоки в переднем бампере или решетке радиатора, специалистам Nissan удалось разместить радар за панелью бампера.

Передовая аэродинамика с активными элементами

Nissan всегда верил в то, что форма должна соответствовать содержанию. Этот тезис получил новое развитие во втором поколении Qashqai. Взять хотя бы аэродинамику автомобиля. Новый Qashqai динамичен не только внешне. Форма его кузова очень эффективна с аэродинамической точки зрения – коэффициент аэродинамического сопротивления C_x не превышает 0,32. Работая над новым Qashqai, команды дизайнеров и инженеров вместе продумывали каждую поверхность, каждую деталь, как находящуюся на виду (например, спойлер на крыше), так и скрытую от глаз наблюдателя (например, уникальный дизайн ровного пола). Qashqai один из наиболее аэродинамически совершенных «семейных» автомобилей. В результате снизились аэродинамическое сопротивление, количество выбросов CO₂ и расход топлива, а также повысилась стабильность автомобиля на высокой скорости.

Еще одной инновацией, дебютирующей на Qashqai, является система активных заслонок радиатора (Active Grille Shutter). Данная интеллектуальная технология максимизирует аэродинамическую эффективность Qashqai, перекрывая прохождение воздуха через радиатор, когда в его охлаждении нет необходимости. Заслонки автоматически закрывают радиатор, когда скорость движения превышает 30 км/ч и открываются, только если датчик температуры охлаждающей жидкости покажет, что двигателю нужно охлаждение. Данная система будет устанавливаться на модификации с дизельным двигателем и механической коробкой передач.

Салон – новый взгляд на комфорт во время семейных путешествий

Комфорт, связь и контроль – вот три главных элемента, на которых базируется дизайн и оснащение салона Qashqai. Как и все остальное в новом Qashqai, его интерьер сочетает инновационные технологии со здравым смыслом, обеспечивая все необходимое под рукой. Обладая большим опытом в проектировании кроссоверов, чем другие бренды, Nissan способен поднять уровень практичности своих автомобилей в этом сегменте на небывалые высоты.

Создавая салон нового Qashqai, инженеры и дизайнеры Nissan стремились разместить водителя в центре событий. Все системы, отвечающие за комфорт, удобство и безопасность, были тщательно проанализированы и модернизированы, чтобы обеспечить водителю максимально простой доступ ко всем ключевым органам управления. Благодаря единому, интуитивно понятному интерфейсу водитель без труда может управлять всеми функциями нового Qashqai: от настройки работы указателей поворота до регулировки момента включения автоматических фар. Каждое меню четко и логично отображается на дисплее, расположенном на приборной панели между аналоговыми спидометром и тахометром. Управлять этим дисплеем можно кнопками на рулевом колесе.

Более практичный

Универсальность – еще одна область, в которой новый Qashqai преуспел. Каждый уголок салона был проанализирован на предмет повышения универсальности и практичности. Например, объем багажника – 430 литров (при сложенных задних сиденьях), что на 20 литров больше, чем у текущего поколения Qashqai.

Пассажиры нового Qashqai оценят простор салона, ведь в нем увеличено пространство над головой и в области ног. Увеличение габаритной ширины автомобиля позволило сделать салон просторнее, а модернизация дверных проемов сделала посадку/высадку проще, чем когда-либо.

Также была повышена степень универсальности багажного пространства. Дверь багажника теперь поднимается на 150 мм выше. Пол багажника имеет два уровня, что повышает универсальность и удобство пользования багажным отделением. Две взаимозаменяемые панели пола могут устанавливаться выше или ниже, обеспечивая в общей сложности 16 вариантов конфигураций грузового пространства и позволяя максимально увеличить объем багажника или создать ровный пол при сложенных задних сиденьях. Кроме того, задняя полка может быть установлена вертикально, создавая идеальное пространство для размещения пакетов с покупками из супермаркета. Помимо этого, багажная шторка может быть снята и убрана под пол багажника, что позволяет перевозить в автомобиле крупногабаритный груз. Полки, образующие второй пол багажника, имеют с одной стороны гладкую поверхность, а с другой – ковровое покрытие, поэтому вы можете спокойно перевозить в багажном отделении грязные ботинки, не боясь запачкать ковер на полу.

Совершенно новые сиденья – наука в помощь комфорту

Хороший салон начинается с хороших сидений, поэтому компания Nissan проделала огромную работу, чтобы гарантировать пассажирам нового Qashqai еще больше комфорта. Еще на стадии разработки дизайна инженеры начали внедрять новейшие достижения медицины, а также наработки NASA для анализа кровяного давления и проходимости сосудов в нижней части спины сидящего человека. Изменив конструкцию некоторых элементов и усилив поддержку спины в ключевых зонах, они создали для нового Qashqai сиденья, которые, предоставляя дополнительную поддержку в районе поясницы и грудной клетки, обеспечивают больше комфорта в длительных поездках.

Внимание к деталям – все учтено

Как любой новый Nissan, Qashqai оснащен множеством элементов, о которых пассажиры говорят: «Почему никто не додумался до этого раньше?» Возьмем, например, центральную консоль. В том, что в боксе между сиденьями есть разъем USB, нет ничего нового, однако инженеры компании Nissan предусмотрели специальный канал для провода. Теперь владельцу не нужно каждый раз открывать крышку бокса. Другой пример можно найти в конструкции подстаканников. Сделав их очень глубокими, проектировщики добились того, что теперь в них можно размещать и бутылки, при этом водитель не будет задевать за них при переключении передач. Применение электропривода стояночного тормоза также позволило освободить дополнительное пространство в салоне.

Пассажиры в новом Qashqai также порадует новое освещение салона с янтарной подсветкой вокруг рычага переключения передач. Созданная для придания салону уюта в ночное время, система подсветки регулируется. Водитель легко может увеличить или уменьшить яркость освещения или отключить его полностью.

ДВИГАТЕЛЬ И ТРАНСМИССИЯ

Совмещение эффективности пассажирского автомобиля с ощущением готовности к приключениям, характерным для внедорожника, всегда было основным качеством кроссовера. Линейка доработанных эффективных бензиновых и дизельных двигателей позволяет новому Qashqai превосходить ожидания водителей независимо от выбранного ими варианта силовой установки.

В начале производства для модели будут доступны четыре двигателя: два бензиновых и два дизельных. Кроме того, покупатели смогут выбирать между передним и полным приводом, а также между механической коробкой передач и новейшим вариатором Xtronic.

115-сильный (85 кВт) двигатель 1.2 DIG-T

Компания Nissan верит в то, что передовые технологии должны быть доступны всем потребителям. Разработанный Альянсом 1,2-литровый двигатель DIG-T был специально адаптирован для установки на новый Qashqai.

Агрегирующийся с механической коробкой передач передовой двигатель с турбонаддувом развивает мощность 115 л.с. (85 кВт) и крутящий момент 190 Нм. Несмотря на скромный рабочий объем, 1,2-литровый двигатель обладает отличной тягой, обеспечивающей динамичное ускорение и большую гибкость, нежели нынешний 1,6-литровый атмосферный агрегат.

То, что двигатель весит меньше и более эффективно расходует топливо, означает, что базовая бензиновая модификация нового Qashqai более экологична и экономична, чем нынешняя. Двигатель 1.2 DIG-T выбрасывает в атмосферу 129 г/км CO₂ (на 15 г/км меньше, чем нынешний 1,6-литровый агрегат) и расходует 5,6 литра бензина на 100 км пути (на 0,6 литра меньше, чем нынешний 1,6-литровый двигатель).

Как и остальные двигатели в линейке нового Qashqai, 1.2 DIG-T оснащен системой Start/Stop (базовая комплектация) и еще несколькими энергосберегающими технологиями, такими как рекуперативный генератор, оптимизированные передаточные числа трансмиссии и специальные масла с низкой вязкостью.

150-сильный (110 кВт) двигатель 1.6 DIG-T

Самый мощный двигатель из всей линейки начнут устанавливать на новый Qashqai летом 2014 года. Это будет бензиновый 1.6 DIG-T, сочетающий в себе высокие мощностные характеристики с выдающейся топливной эффективностью. Настроенный под новый Qashqai двигатель оснащен турбонаддувом и множеством передовых технологий, максимизирующих мощностные показатели и экономичность.

Развивая 240 Нм крутящего момента, 1.6 DIG-T обеспечивает великолепную тягу на низких и средних оборотах, а также гибкость в выборе передач. Несмотря на высокую мощность, двигатель остается впечатляюще энергоэффективным. Расход топлива по европейскому смешанному циклу равен 5,6 л/100 км, а количество выбросов CO₂ – 132 г/км.

110-сильный (81 кВт) двигатель 1.5 dCi

Новейшая эволюция дизельного двигателя с непосредственным впрыском топлива является самой экологичной и экономичной среди всей линейки силовых агрегатов для нового Qashqai. Количество выбросов CO₂ равно всего 99г/км. Разработанное Альянсом Renault-Nissan шестое поколение двигателя 1.5 dCi стало еще более плавным в работе и более эффективным, чем предшествующее. За счет модернизированной программы управления 1.5 dCi стал более гибким при выборе передач и имеет больший на 20 Нм крутящий момент.

Значительные изменения внутри двигателя привели к ощутимому снижению уровня шума и вибраций. Удаление верхней опоры двигателя убрало потенциальный проводник вибраций и шумов в салон. За счет применения новых легких компонентов была снижена общая масса агрегата.

Данный двигатель также оснащается разработанной компанией Nissan автоматической системой Start/Stop с высокоэффективной системой управления, позволяющей перезапустить двигатель всего за 0,5 секунды – раньше, чем водитель отпустит педаль сцепления. Снижение уровня шума, генерируемого в камерах сгорания, также улучшило восприятие двигателя.

В том, что касается расхода топлива, 1.5 dCi устанавливает новые стандарты в классе кроссоверов – 3,8 л/100км по европейскому смешанному циклу.

130-сильный (96 кВт) 1.6 dCi

Расположенный на вершине модельного ряда дизельных двигателей Qashqai, 1.6 dCi может устанавливаться как на переднеприводные, так и на полноприводные модификации. Разработанный совместно с партнером по Альянсу – компанией Renault, этот 130-сильный (96 кВт) агрегат является одним из самых передовых дизельных двигателей в этом сегменте благодаря массе технических инноваций, направленных на снижение расхода топлива и уменьшение количества выбросов CO₂.

Представленный еще на первом поколении Qashqai, двигатель 1.6 dCi отличается малой массой, компактностью, высокой мощностью, низким расходом топлива и сбалансированностью характеристик. Среди инновационных составляющих конструкции можно отметить «холодный» контур рециркуляции отработавших газов низкого давления. Благодаря тому, что температура газов, идущих на рециркуляцию, ниже, количество выбросов оксида азота и CO₂ значительно меньше.

Тепловая эффективность двигателя 1.6 dCi также значительно выше. Фаза прогрева двигателя короче, потери на трение и связанный с ними дополнительный расход топлива меньше.

Переднеприводный Qashqai 1.6 dCi выбрасывает в атмосферу 115 г/км CO₂ и расходует 4,4 л/100 км (по европейскому смешанному циклу). Такой же автомобиль, но с вариатором Xtronic выбрасывает в атмосферу 119 г/км CO₂ и расходует 4,6 л/100 км (по европейскому смешанному циклу), а полноприводная версия с механической коробкой передач выбрасывает в атмосферу 129 г/км CO₂ и расходует 4,9 л/100 км.

В России для нового Nissan Qashqai будет предлагаться на выбор 3 двигателя: 2 бензиновых и 1 дизельный. Помимо новых силовых агрегатов 1.2 DIG-T и 1.6 dCi по-прежнему будет доступен 2,0-литровый бензиновый двигатель, представленный на первом поколении Nissan Qashqai. Этот силовой агрегат с изменяемыми фазами газораспределения и системой непосредственного впрыска топлива, рабочим объемом 1997 см³ развивает 140 л.с. (103 кВт) и 196 Нм. Около 90% от максимального значения крутящего момента доступны уже с 2000 об/мин, что дает возможность резкого старта, характерного для автомобилей с более мощными двигателями. Особенностью данного двигателя является значительное уменьшение внутреннего трения благодаря специальной технике обработки поверхностей, обычно применяемой при доработке гоночных двигателей, но редко используемой для серийного производства.

Новая трансмиссия Xtronic

Разработанный специально для второго поколения Qashqai, новый вариатор Xtronic доступен на модификации с двигателем 1.6 dCi.

Эта высокотехнологичная трансмиссия базируется на принципе постоянного изменения передаточного отношения, но при этом спроектирована так, чтобы обеспечить плавность работы и сделать ощущения от вождения более натуральными. В отличие от традиционных вариаторов, устанавливаемый на Qashqai, Xtronic подражает работе обычных многоступенчатых автоматических коробок передач. Особенно это заметно при интенсивном разгоне, когда передаточное отношение меняется ступенчато. При более размеренном движении передаточное отношение выбирается более точно, чтобы обеспечить невероятно плавное перемещение.

Таким образом, Xtronic вобрал в себя все лучшее от обоих типов трансмиссий, отвечая требованиям водителей с разными стилями вождения - и тем, кто хочет плавности при неспешном перемещении, и тем, кто жаждет непосредственности при резких ускорениях.

All figures subject to homologation

ДИНАМИКА

Шасси

В основе нового Qashqai находится инновационная модульная платформа, созданная специально для второго поколения этого кроссовера. Разработанная Альянсом Nissan-Renault, данная высокотехнологичная структура является одной из самых адаптируемых среди всех ныне существующих. Она дает дизайнерам и инженерам возможность создать автомобиль, идеально соответствующий запросам клиентов.

Практически вся верхняя часть кузова нового Qashqai была создана в Европе. Поэтому на европейских дорогах новый кроссовер чувствует себя как дома. Его управляемость и плавность хода превосходят ожидания потребителей от автомобилей этого класса.

Спереди на Qashqai установлена подвеска типа МакФерсон. Задняя подвеска представлена одной из двух оригинальных конструкций: на переднеприводных модификациях это полузависимая подвеска со скручивающейся поперечной балкой, а на модификациях с полноприводной трансмиссией ALL-MODE 4x4-I стоит независимая многорычажная подвеска. Подвески Qashqai разрабатывались в Европе, чтобы обеспечить наиболее плавное и отзывчивое поведение автомобиля, превышающее ожидания потребителей.

Во всем остальном Qashqai также оснащен несколькими инновационными решениями, делающими жизнь водителя и пассажиров проще, комфортней и приятней.

Двухпоршневые амортизаторы

Создание автомобиля, способного не раскачиваться на пологих волнах дороги и при этом не досаждать пассажирам жесткими ударами при движении по разбитому дорожному покрытию, является сложной задачей, требующей компромиссных решений. Но не в случае нового Qashqai. Второе поколение модели оснащено передовыми двухпоршневыми амортизаторами, обеспечивающими безупречное демпфирование во всем диапазоне скоростей перемещения подвески. Двухканальная система помимо традиционного канала пропускания рабочей жидкости, который отвечает за низкочастотное демпфирование, характерное для разбитых дорог, имеет дополнительный канал, который отвечает за демпфирование колебаний с высокой частотой и малой амплитудой, характерных для гладких дорог. В конечном итоге автомобиль получил способность эффективно справляться с дорогами любого качества.

Новое поколение усилителя рулевого управления

На стадии проектирования нового Qashqai все элементы автомобиля, относящиеся к динамике, были тщательно изучены на предмет возможности их улучшения. Например, рулевое управление было спроектировано заново с добавлением в него нового электроусилителя рулевого управления (EPAS), доступного для всех модификаций кроссовера.

Система была полностью адаптирована к новой модели, чтобы придать поведению автомобиля больше естественности. За счет улучшения обратной связи и увеличения вспомогательного усилия при прохождении поворотов средней кривизны, инженерам компании Nissan удалось добиться такого поведения автомобиля, которое одновременно требует меньших усилий и сильнее вовлекает водителя в процесс управления.

Конечно, создание великолепного рулевого управления – это намного большее, чем просто хорошая настройка его электроусилителя. Чтобы придать Qashqai еще больше естественности в поведении, а также дополнительно увеличить стабильность на прямой, был увеличен кастор передних колес. За счет этого обратная связь с водителем улучшилась и стала более прозрачной.

Рулевое управление – такое, как вы любите

Компания Nissan знает, что разные водители предпочитают разную степень обратной связи. Одни предпочитают, чтобы усилие на рулевом колесе было как можно меньше, другие любят более «тяжелый и отзывчивый руль», обычно ассоциирующийся со спортивными автомобилями. Чтобы удовлетворить эти противоречивые требования, компания Nissan создала

двухрежимную систему рулевого управления, которую водители могут переключить в то положение, которое им больше нравится.

В режиме Normal Qashqai предлагает «легкий руль», наилучшим образом подходящий для движения по городским улицам, маневрирования на малых скоростях и расслабленного движения по шоссе с крейсерской скоростью. В режиме Sport система EPAS обеспечивает больше обратной связи с водителем, но и требует от него больше усилий для поворота рулевого колеса.

ПОЛНОПРИВОДНАЯ ТРАНСМИССИЯ ALL-MODE 4x4-i И СИСТЕМА NISSAN CHASSIS CONTROL

Покупатели могут заказать полноприводную версию Qashqai, оснащенную системой ALL-MODE 4x4-i - одной из самых передовых систем полного привода на рынке. Она разработана для обеспечения максимальной безопасности и наилучшего сцепления с дорогой в любых условиях.

Система Nissan Chassis Control устанавливается на модификации с любым типом привода и еще на один шаг улучшает поведение автомобиля на дороге за счет комбинированной работы трех элементов.

Система гашения колебаний кузова (Active Ride Control) отслеживает состояние дорожного покрытия, распознавая на нем волны, которые потенциально могут привести к раскачке кузова, и автоматически регулирует отдачу двигателя (только для двигателя 2,0 л) совместно с подтормаживанием колес для компенсации этой раскачки.

Система активного торможения двигателем (Active Engine Brake) позволяет увеличить степень торможения двигателем, контролируемо связывая его коленчатый вал с вариатором Xtronic, например, при прохождении поворотов или замедлении до полной остановки. Преимуществом этого является более прогнозируемое и контролируемое замедление совместно с меньшим усилием на педали тормоза и меньшим использованием тормозных механизмов при замедлении в повороте, а также улучшение обратной связи при торможении до полной остановки.

Система активного торможения двигателем (Active Trace Control) отслеживает поведение автомобиля и его траекторию, а также обеспечивает улучшенное сцепление колес с дорогой и уменьшение недостаточной поворачиваемости путем выборочного подтормаживания колес, имитирующего работу дифференциала повышенного трения. Эта высокоинтеллектуальная система работает в одном ритме с водителем, постоянно перераспределяя крутящий момент двигателя между колесами для обеспечения динамичного и безопасного управления автомобилем.

Система помощи при старте в гору (Hill Start Assist) – к вершинам мира

Старт с места на склоне уже не вызывает такого стресса у водителей благодаря новой системе, разработанной специально для нового Qashqai. Система Hill Start Assist работает совместно с системой динамической стабилизации ESP, чтобы гарантировать бесперебойный старт на склоне. После отпущения водителем педали тормоза, система еще на 2-3 секунды блокирует все четыре колеса и удерживает автомобиль от скатывания назад. Как только водитель нажимает на педаль акселератора, тормозная система снижает давление и не препятствует движению колес.

ЛИНЕЙКА МОДИФИКАЦИЙ

Точная информация о комплектациях и уровнях оснащения будет опубликована непосредственно перед началом продаж нового Qashqai, намеченного на январь 2014 года.

Создан в Европе и для Европы

Успех первого поколения модели Qashqai означал успех для европейской автомобильной промышленности. Чтобы удовлетворить спрос, начиная с 2010 года производство Qashqai на заводе компании Nissan в британском Сандерленде велось круглосуточно в три смены.

Завод в Сандерленде является самым крупным автомобильным предприятием в Великобритании. Его годовой объем выпуска превышает 500000 автомобилей в год. Производство Qashqai является для завода основным. Также на нем производятся модели Note, Juke и электромобиль LEAF.

All figures subject to homologation.